

Inhalt

Geleitwort	5
Vorwort	6
Die Autoren	7
1 Verkehr und Gesellschaft	11
1.1 Einleitung	11
1.2 Forschungsstand	11
1.3 Einordnung des Verkehrsraumes	13
1.4 Exkurs: Wie entsteht Verkehr?	13
1.5 Mobilität im Saarland heute	14
2 Verkehrsgeschehen im Saarland: Netze und Nachfrage im Wandel	18
2.1 Vor der Phase der Hochindustrialisierung	18
2.2 Phase der Hochindustrialisierung und Entstehung des Eisenbahnnetzes bis zum Ersten Weltkrieg	23
2.3 Zwischenkriegszeit: 1918–1939	31
2.4 Nachkriegszeit und Wiederaufbau	37
2.5 Massen im öffentlichen Verkehr, aufkeimende Motorisierung (1950er-Jahre)	40
2.6 Phase der Transformation: 1960er- bis 1980er-Jahre	47
2.7 Das Auto dominiert – andere Verkehrsarten in der Nische (ab 1980er-Jahre)	60
2.8 Exkurs: Verkehr und Umwelt im Saarland	73

3	Einflussgrößen und Wirkungsparameter auf das regionale Verkehrsgeschehen	80
3.1	Ökonomische Rahmenbedingungen und Wirtschaftsstruktur	80
3.2	Raum- und Siedlungsstruktur, Pendlerwesen	82
3.3	Grenzlage	90
3.4	Verkehrspolitik und Verkehrsplanung	92
3.5	Wegezwecke und Verkehrsmittelwahl	96
3.6	Image der einzelnen Verkehrsmittel oder: „Saarländische Mobilitätskultur“	99
3.7	Fazit	106
4	Ausblick	107
	Literatur	113